

# SEJLADSVJEDNING

<p>Stoppet:  (2 min.)</p> <p>Et maskindrevet skib, der er let.</p>	<p>Nat</p> <p>Lysvinkler:          Toplys: 225°          Sidelys: 112 1/2°          Agterlys: 135°</p>	<p>Nat</p> <p>Et sejskib under 20 m, der er let, kan føre en sammensat lanterne i mastetop eller side- og agterlyd.</p>	<p>1 fart:  (2 min.)</p> <p>Stoppet:  (2 min.)</p> <p>Et sejskib, der er let og går for både sejl og motor, skal føre lanterne som et maskindrevet skib.</p>	<p>1 fart:  Stoppet:  (2 min.)</p> <p>Et sejskib, der går for sejl og motor, skal betragtes som et maskindrevet skib.</p>
<p> (2 min.)</p> <p>Et maskindrevet skib, der slæber. Slæbets længde er under 200 m. Overstiger slæbelængden 200 m, føres tre hvide toplys over hinanden.</p>	<p> (2 min.)</p> <p>Et maskindrevet skib, der slæber. Slæbet overstiger 200 m.</p>	<p> (2 min.)</p> <p>Et skib, der trawler. Skibet gør fart gennem vandet.</p>	<p> (2 min.)</p> <p>Et skib, der fisker med andet end trawl. Skibet har redskaber, der strækker sig mere end 150 m ud. Skibet ligger stille.</p>	<p> (2 min.)</p> <p>Et skib, der fisker. Skibet har redskaber, der strækker sig mere end 150 m ud.</p>
<p> (2 min.)</p> <p>Et skib, der ikke er under kommando, som gør fat gennem vandet.</p>	<p> (2 min.)</p> <p>Et skib, der ikke er under kommando.</p>	<p> (2 min.)</p> <p>Et skib, der begrænset i sin evne til at manøvrere. Skibet gør fart gennem vandet.</p>	<p> (2 min.)</p> <p>Et skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere.</p>	<p> (2 min.)</p> <p>Et minerydningsfartøj, der er let. Sikkerhedsafstand: 1000 m.</p>
<p> (2 min.)</p> <p>Et minerydningsfartøj, der er let. Sikkerhedsafstand: 1000 m.</p>	<p>Tågesignal: Let  Nat  (2 min.)</p> <p>Til ankers:  5 sek. (1 min.) (rødt sømærke)</p> <p> (2 min.) (grønt sømærke)</p> <p>Let:  (2 min.)</p> <p>Uddybningsfartøj til ankers. Passage på den side, hvor de to grønne lys vises.</p>	<p> (2 min.)</p> <p>Uddybningsfartøj. Passage på den side, hvor de sorte diamanter vises.</p>	<p> (2 min.)</p> <p>Et skib, der er let og hæmmet af sin dybgang.</p>	<p> (2 min.)</p> <p>Et skib, der er let og hæmmet af sin dybgang.</p>
<p>1 fart:  (2 min.)</p> <p>Stoppet:  (2 min.)</p> <p>evt. efterfulgt af </p> <p>Et lodsskib, der er let.</p>	<p> 5 sek. Skib over 100m også Nat  5 sek. (1 min.)</p> <p>evt. </p> <p>Et skib, der ligger til ankers.</p>	<p> 5 sek. Skib over 100m også Nat  5 sek. (1 min.)</p> <p>evt. </p> <p>Et skib, der ligger til ankers.</p>	<p> 5 sek. Skib over 100m også Nat  5 sek. (1 min.)</p> <p>Et skib på grund.</p>	<p> 5 sek. Skib over 100m også Nat  5 sek. (1 min.)</p> <p>Et skib på grund.</p>

## VIGEREGLER: SIGNATURER:

<p>Bagbord viger for styrbord.</p>	<p>Luv viger for lac.</p>	<p>Motor viger for sejl.</p>
<p>Modgående viger til styrbord.</p>	<p>Indhentende skib viger altid</p>	<p>Vigepåligt for skib om styrbord.</p>

	Klokke
	Gonggong
	Fløjte
	Lang tone: 4-6 sek.
	Kort tone: ca 1 sek.
	3 adskilte slag på klokke
	Toplys: Synlig 360°
	Synlig 225°

## NØDSIGNALER:

<p>N. </p> <p>C. </p> <p>Et firkanet flag med kugle over eller under flaget.</p>	<p>Med lys, lyd eller telegrafi (S.O.S.): </p> <p>Telefoni: MAYDAY</p> <p>Orangefarvet røgsignal, røde raketter, bomber eller faldskærmsblus</p>
--	--



MFA90812/10.95 Reklamengruppen Tryk: Fl. Andersen