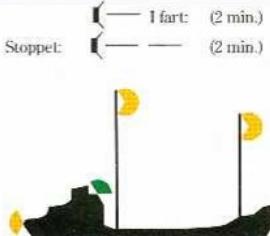
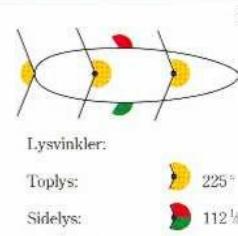
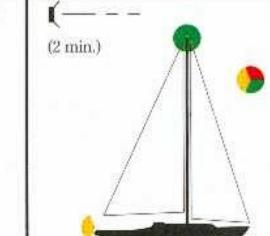
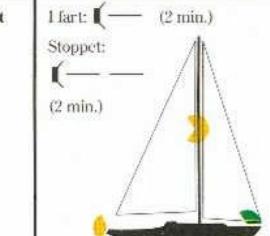
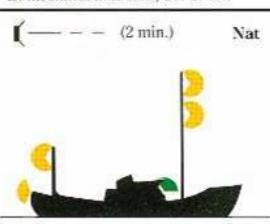
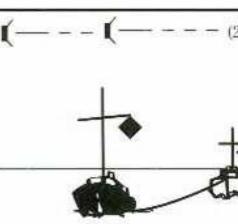
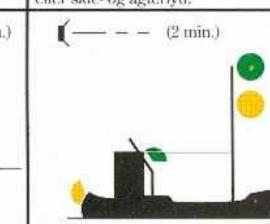
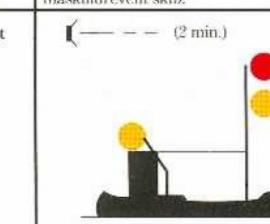
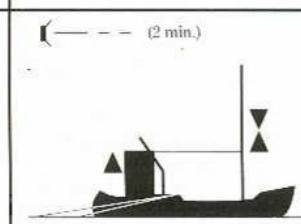
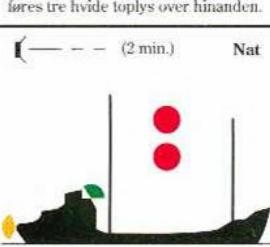
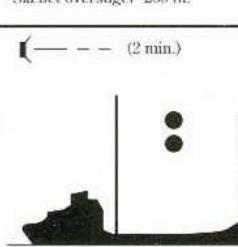
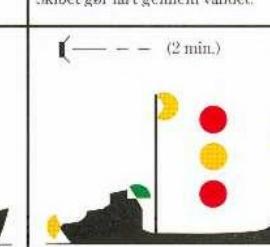
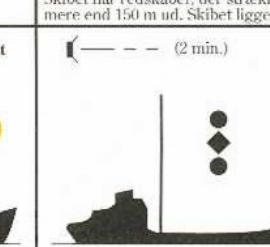
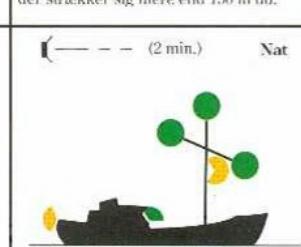
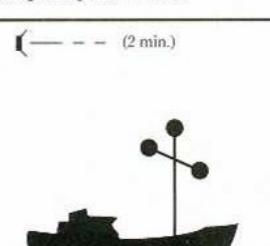
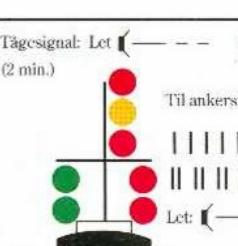
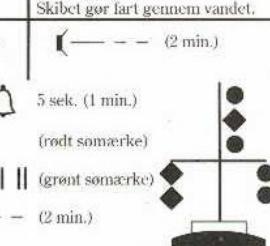
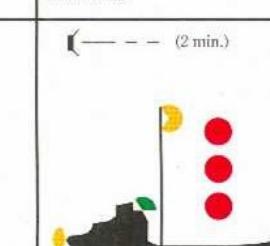
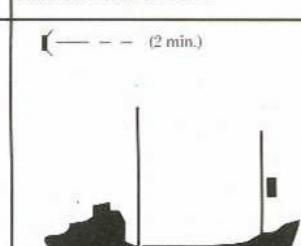
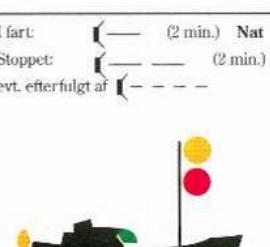
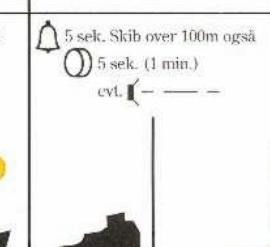
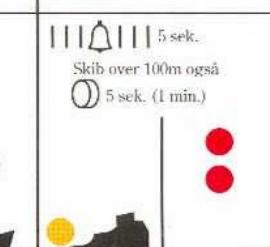
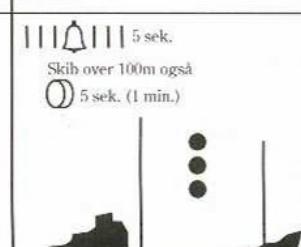


SEJLADSVEJLEDNING

 <p>I fart: (2 min.) Stoppet: (2 min.)</p> <p>Nat</p> <p>Lysvinkler: Toplys: 225° Sidelys: 112 1/2° Agtelys: 135°</p> <p>Et maskindrevet skib, der er let.</p>	 <p>(2 min.) Nat</p> <p>Et sejlskib under 20 m, der er let, kan føre en sammensat lanterne i masteløp eller side- og agterlyd.</p>	 <p>(2 min.) Nat</p> <p>Et sejlskib, der er let og går for både sejl og motor, skal føre lanterne som et maskindrevet skib.</p>	 <p>(2 min.) Nat</p> <p>Et sejlskib, der går for sejl og motor, skal betragtes som et maskindrevet skib.</p>	
 <p>(2 min.) Nat</p> <p>Et maskindrevet skib, der slæber. Slæbets længde er under 200 m. Overstiger slæbelængden 200 m, føres tre hvide toplys over hinanden.</p>	 <p>(2 min.) Nat</p> <p>Et maskindrevet skib, der slæber. Slæbets overstiger 200 m.</p>	 <p>(2 min.) Nat</p> <p>Et skib, der trawler. Skibet gør fart gennem vandet.</p>	 <p>(2 min.) Nat</p> <p>Et skib, der fisker med andet end trawl. Skibet har redskaber, der strækker sig mere end 150 m ud. Skibet ligger stille.</p>	 <p>(2 min.) Nat</p> <p>Et skib, der fisker. Skibet har redskaber, der strækker sig mere end 150 m ud.</p>
 <p>(2 min.) Nat</p> <p>Et skib, der ikke er under kommando, som gør fat gennem vandet.</p>	 <p>(2 min.) Nat</p> <p>Et skib, der ikke er under kommando.</p>	 <p>(2 min.) Nat</p> <p>Et skib, der begrænset i sin evne til at manøvrere. Skibet gør fart gennem vandet.</p>	 <p>(2 min.) Nat</p> <p>Et skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere.</p>	 <p>(2 min.) Nat</p> <p>Et minerydningsfartøj, der er let. Sikkerhedsafstand: 1000 m.</p>
 <p>(2 min.) Nat</p> <p>Et minerydningsfartøj, der er let. Sikkerhedsafstand: 1000 m.</p>	 <p>Tågesignal: Let (2 min.) Til ankers: (1 min.) Uddybningsfartøj til ankers. Passage på den side, hvor de to grønne lys vises.</p>	 <p>5 sek. (1 min.) (frodt somærke) (grønt somærke) Let: (2 min.)</p> <p>Uddybningsfartøj. Passage på den side, hvor de sorte diamanter vises.</p>	 <p>(2 min.) Nat</p> <p>Et skib, der er let og hæmmet af sin dybgang.</p>	 <p>(2 min.) Nat</p> <p>Et skib, der er let og hæmmet af sin dybgang.</p>
 <p>I fart: (2 min.) Nat Stoppet: (2 min.) evt. efterfulgt af (2 min.)</p> <p>PILOT</p> <p>Et lodskib, der er let.</p>	 <p>5 sek. Skib over 100m også Ø 5 sek. (1 min.) evt. (2 min.)</p> <p>Et skib, der ligger til ankers.</p>	 <p>5 sek. Skib over 100m også Ø 5 sek. (1 min.) evt. (2 min.)</p> <p>Et skib, der ligger til ankers.</p>	 <p>5 sek. Skib over 100m også Ø 5 sek. (1 min.)</p> <p>Et skib på grund.</p>	 <p>5 sek. Skib over 100m også Ø 5 sek. (1 min.)</p> <p>Et skib på grund.</p>

VIGEREGLER:

 <p>Bagbord viger for styrbord.</p>	 <p>Lav viger for le.</p>	 <p>Motor viger for sejl.</p>
 <p>Modgående viger til styrbord.</p>	 <p>Indhentende skib viger altid</p>	 <p>Vigepligt for skib om styrbord.</p>

SIGNATURER:

	Klokke
	Gonggong
	Fløjte
	Lang tone; 4-6 sek.
	Kort tone; ca 1 sek.
	3 adskilte slag på klokke
	Toplys: Synlig 360°
	Synlig 225°

NØDSIGNALER:

	Med lys, lyd eller telegrafi (S.O.S.): • • - - - • •
	Telefoni: MAY DAY
	Orangefarvet røgsignal, røde raketter, bomber eller faldskærmsblus



TRYG

Tryg-Baltica Forsikring